
Montageanleitung

Dachzelt Oryx „Classic“
Dachzelt Oryx „Overland“
Dachzelt Oryx „Family“

Art.-Nr.: 10401 / 10402 / 14107

Art.-Nr.: 9985 / 9986 / 9987

Art.-Nr.: 20149 / 20148 / 19526

Einbau am Beispiel eines Dachzelt Oryx „Classic“



Dachzelt-Montage

Dein Dachzelt kannst du praktisch auf jedes Auto montieren. Die einzige Voraussetzung ist ein vernünftiger Dachgepäckträger, der das Gewicht des Dachzeltes tragen kann. Unsere Dachzelte haben ein flexibles Montagesystem und können auf jedem handelsüblichem Dachträger montiert werden.

Niemals die Dachlast überschreiten

Die vom Hersteller angegebene Dachlast wurde für den Fahrbetrieb ausgerechnet. Überschreitungen wirken sich auf das Fahrverhalten aus und sind lebensgefährlich. Wenn das Fahrzeug steht, sind höhere Lasten kein Problem, beim Dachzelt wird die Last zu gleichen Teilen auf den Dachträger und die Leiter verteilt.

Fahreigenschaften

Wenn du das Dachzelt auf dem Fahrzeug montiert hast, mach dich als erstes mit den veränderten Fahreigenschaften vertraut. Der Bremsweg wird länger und das Fahrzeug ist nicht mehr so agil wie vorher. Gerade bei höheren Fahrzeugen kann es zu Schaukelbewegungen kommen. Seitenwind spielt ebenfalls eine große Rolle. Wir empfehlen eine max. Geschwindigkeit von 100 km/h. Bei einer Überschreitung von 120 km/h kann es zu Schäden an der Abdeckung kommen. Beachte auch, dass ein höherer Kraftstoffverbrauch zu erwarten ist. Bei moderaten Geschwindigkeiten schonst du dein Fahrzeug und die Umwelt.

Fahrzeughöhe

Miss deine neue Fahrzeughöhe aus und klebe diese so auf, dass du sie beim Fahren gut lesen kannst.

Ausrichtung des Zeltes auf deinem Fahrzeug

Bevor du dein neues Dachzelt auf deinem Fahrzeug anbringst, musst du dich entscheiden, ob du dein Dachzelt nach hinten oder zur Fahrzeugseite öffnen möchtest. Die zusätzliche Anbringung von Dusch-/ Sitzgelegenheiten hinter oder neben dem Fahrzeug sollte abhängig von der Ausrichtung des geöffneten Zeltes geplant werden.

Wenn du dich entschieden hast, welche Zeltausrichtung für dich in Frage kommt, folge bitte der Montageanleitung. Falls du dir unsicher bist, welche Aufbauweise für dich am besten geeignet ist, kontaktiere uns bitte, wir beraten dich gerne in allen Detailfragen.

Öffnungsversionen

A) Zum Heck

Für die meisten großen Fahrzeuge ist die Variante „Öffnung zum Heck“ vorzuziehen.

Die Vorteile dieser Ausrichtungsvariante sind:

- man gewinnt mehr Stauraum auf dem Dach
- bei geöffnetem Dachzelt erhältst du Wetterschutz durch das Dachzelt über dir, wenn du zur Rückseite deines Fahrzeuges gelangen möchtest.

B) Zur Fahrzeug-Längsseite

Für die meisten kleinen oder mittleren Fahrzeuge ist die Variante „Öffnung zur Fahrzeug-Längsseite“ vorzuziehen. Die Vorteile dieser Ausrichtungsvariante sind:

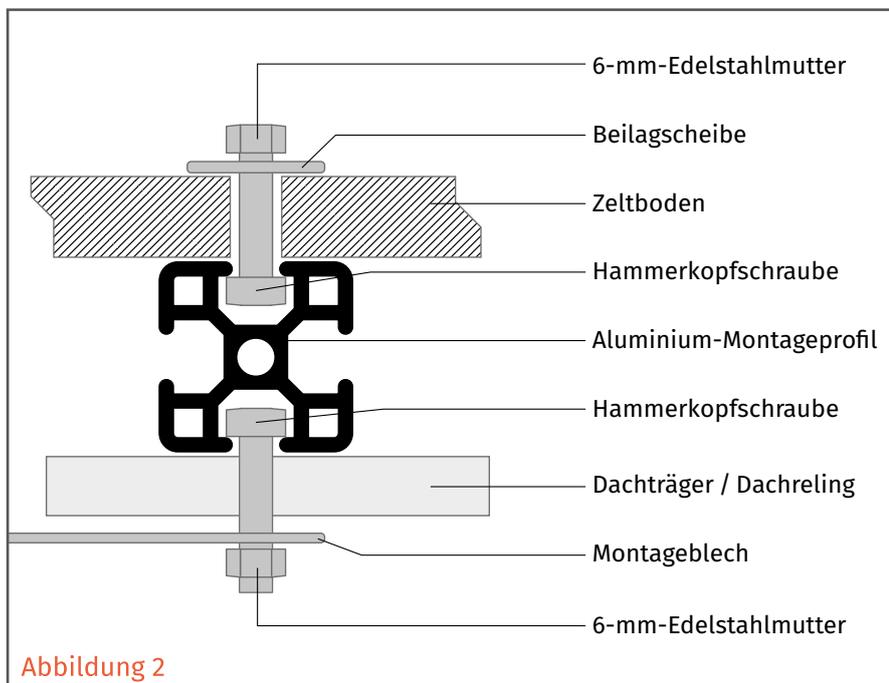
- die uneingeschränkte Benutzung des Kofferraums ist möglich
- das geschlossene Dachzelt ist besser auf dem Autodach platziert und hat einen geringeren Windwiderstand.

Montageprofile – Zusammenbauanweisung

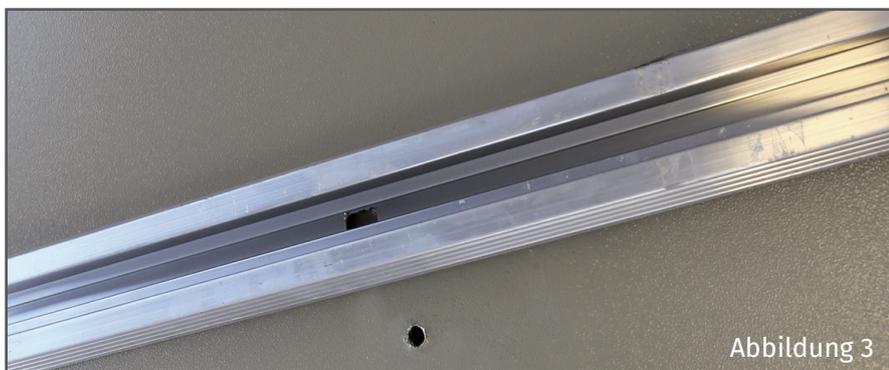
1. Entnehme aus dem Karton die Montageprofile und kürze sie, wie in Abbildung 1 beschrieben, um 200 mm, wenn du beabsichtigst, das Zelt mit Öffnung zur Rückseite deines Fahrzeuges hin zu montieren. Für eine Montage mit Öffnung zur Längsseite des Fahrzeuges ist hingegen keine Kürzung notwendig.
2. Lege das Dachzelt seitlich auf einen sauberen, glatten Boden.



3. Benutzung der vier mitgelieferten 6-mm-Schrauben und der 6-mm-Beilagscheiben: Schiebe deine Hand zwischen das Innere der Hülle und die Matratze und stecke die Schrauben in die vorgebohrten Löcher der Zeltbodenplatte (siehe Abbildung 2).



4. Lege die Montageprofile in Position über die Schrauben (Abbildung 3).



5. Stecke die 6-mm-Muttern in die Montageprofile und ziehe die Schrauben vom Inneren des Zeltes fest.

6. Montiere die Leiter mit vier 6-mm-Schrauben an den Zeltboden. Schraube jede Leiterhalterung an den Zeltboden, benutze dabei die vorgebohrten Löcher (Abbildungen 5).



Anbringen des Dachzeltes auf dem Dachträger / an der Dachreling

1. Hebe zuerst das Dachzelt auf dein Fahrzeug.
2. Schiebe die Hammerkopfschraube in das Aluprofil. Verbinde die zwei Hammerkopfschrauben mit dem Montageblech, um das Zelt mit dem Dachträger zu verbinden (siehe Abbildung 6). Die Montagefläche für die Dachträgerbreite ist einstellbar bis ca. 85 mm (Abbildung 7).



3. Bevor du alle Muttern festziehst, überzeuge dich davon, dass dein Dachzelt mittig auf dem Dach deines Fahrzeuges platziert ist und dass die Montagepunkte (soweit möglich) symmetrisch zu den Eckpunkten des Dachzeltes positioniert sind.

Aufbauanweisung

1. Zuerst die Schutzhülle des Zeltens entfernen.
2. Löse dann den Klettverschluss an allen Seiten des Dachzeltes.
3. Ziehe an der Leiter bis die Verriegelung einhakt. Die Leiter kann nun als Hebel benutzt werden, um das Dachzelt zu öffnen.
4. Lass die Leiter stehen und steige in das Dachzelt. Löse die vier inneren Zeltschnüre von einer Seite des Dachzeltes.
5. Jetzt die Federstreben bereitstellen, um die äußeren Fensterüberdachungen zu spannen. Stecke ein Ende der Stange in das Loch des Dachzeltbodens, führe sie durch die Öffnung in die Aufnahme am Dachzeltboden. Dies erfordert, dass das Gestänge gebogen wird, sodass der Winkel des Gestanges ebenso groß ist wie der Winkel des Loches, in welches es gesteckt werden soll.



6. Wiederhole diese Schritte in umgekehrter Reihenfolge, um das Dachzelt wieder zu verstauen.
7. Vor dem Zusammenklappen kann die mitgelieferte Einziehhilfe an den seitlichen Ösen befestigt werden, um das Zusammenziehen des Zeltstoffes zusätzlich zu unterstützen

Richtlinien zur Aufbewahrung und Behandlung des Zelttes

ACHTUNG: Nicht an den Klettverschlussstreifen ziehen, um das Dachzelt zu verstauen!

Diese Streifen sind zur Fixierung der Zeltseiten und nicht zum Verschließen gedacht. Um das Dachzelt zu verstauen, musst du die Zeltoberseite runter drücken und anschließend mit den Klettverschlüssen beide Zeltseiten sichern. Die Klettverschlussstreifen werden aus dem Dachzelt herausreißen, wenn du sie zu stark belastest.



Das Dachzelt darf nicht nass verstaut werden!

Solltest du das Dachzelt feucht verstauen müssen, schließe vorher alle Fenster und Türen, um das Dachzelt zu schützen. Sobald es möglich ist – also innerhalb von wenigen Tagen – sollte das Dachzelt aufgebaut und getrocknet werden, um Feuchtigkeitsschäden zu vermeiden. Öffne das Dachzelt gelegentlich zum Lüften und bewahre die Matratze während längerer Regenperioden an einem trockenen Ort auf.

HINWEIS: Sollte das Dachzelt für längere Zeit verschlossen aufbewahrt werden, muss sichergestellt werden, dass alles komplett trocken ist.

Denke daran, dass sich die Höhe deines Fahrzeuges mit dem Zeltaufbau vergrößert!

Wir empfehlen, die komplette Höhe mit dem Zeltaufbau zu messen, um stets zu wissen, ob man mit dem Fahrzeug bestimmte Parkplätze, Tiefgaragen etc. anfahren kann.

Schwerpunkt

Das Anbringen eines Dachzeltes (vergleichbar mit jeder anderen zusätzlichen Last auf dem Dach) verlagert den Schwerpunkt des Fahrzeugs. Passe deinen Fahrstil entsprechend an.

Wartung unterwegs

Überprüfe regelmäßig, ob alle Muttern und Schrauben zur Verbindung des Dachzeltes mit dem Dach fest sitzen und in gutem Zustand sind.

Aufbewahrung des Dachzeltes

1. Solltest du das Dachzelt vom Fahrzeug abnehmen und verstauen, stelle vorher sicher, dass es absolut trocken ist.
2. Achte darauf, dass das Dachzelt nicht am Boden schleift. Das würde die Schutzschicht zerstören und potenzielles Eindringen von Wasser zulassen, wenn du das Dachzelt wieder verwendest.
3. Das Zelt niemals direkt auf Beton lagern.

Abdeckplane

Die PVC-Abdeckplane für das Dachzelt ist so konstruiert, dass sie ohne großen Kraftaufwand über das zusammengefaltete Zelt gezogen werden kann. Sollte sich abzeichnen, dass sich diese nur schwer überstülpen lässt, ist dies ein Zeichen dafür, dass das Zelt nicht optimal zusammengefaltete wurde. Beim Verstauen des Zelttes bitte ebenfalls stets darauf achten, dass sich kein Zeltstoff im Bereich der Reißverschlüsse befindet, um Beschädigungen zu vermeiden.